

# Le transport public urbain

## Bilan 2007 et perspectives 2008

# Amplification en 2007

	PRODUCTION Kilomètres	TRAFIC Voyages	RECETTES	DEPENSES
129 réseaux de province	<b>2,6%</b>	<b>5,9%</b>	<b>8,2%</b>	<b>5,9%</b>
RATP	<b>2,4%</b>	<b>0%</b>	<b>2,0%</b>	<b>-0,6%</b>
SNCF (TER)	<b>0,4%</b>	<b>4,3%</b> Voyageurs.kms	-	-

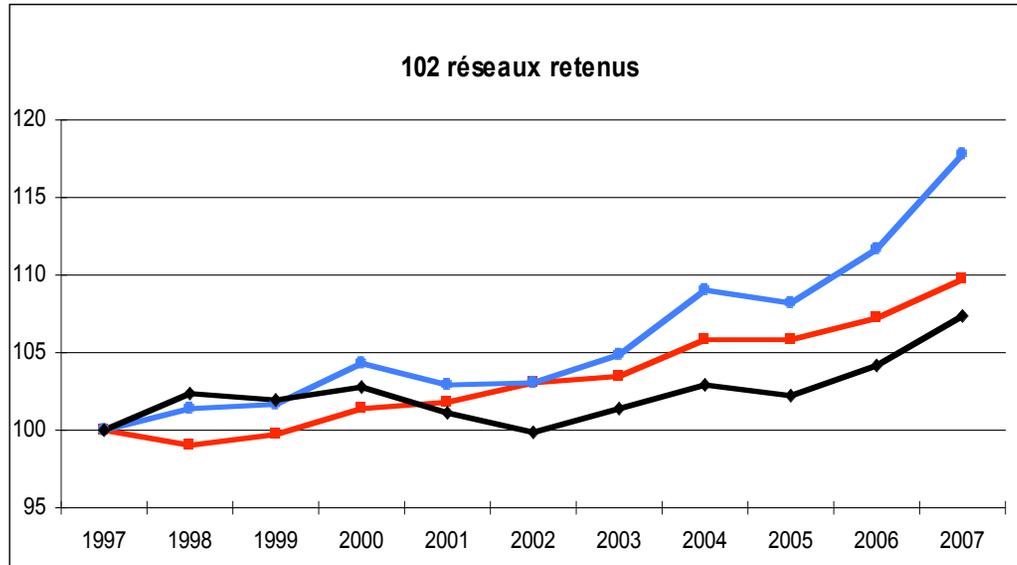
# Des résultats 2007 positifs

129 RESEAUX DE PROVINCE RETENUS	Valeurs 2007	Var. 07/06
<b>Kms produits</b> (millions)	<b>566</b>	<b>2,6%</b>
<b>Voyages</b> (millions)	<b>2 074</b>	<b>5,9%</b>
<b>Offre</b> (km/habitant)	<b>29,7</b>	<b>1,9%</b>
<b>Fréquentation</b> (voyages/hab)	<b>109</b>	<b>5,2%</b>
<b>Taux d'utilisation</b> (voyages/km)	<b>3.7</b>	<b>3,3%</b>
<b>Kilomètres par salarié</b>	<b>13 689</b>	<b>0,6%</b>
<b>Recette par voyage</b> (Euro courants)	<b>0.51</b>	<b>2,2%</b>
<b>Dépense par voyage</b> (Euro courants)	<b>1,34</b>	<b>0,0%</b>
<b>Coût kilométrique</b> (Euro courants)	<b>4,93</b>	<b>3,3%</b>
<b>Taux de couverture (R/D)</b>	<b>38,1%</b>	<b>2,1%</b>

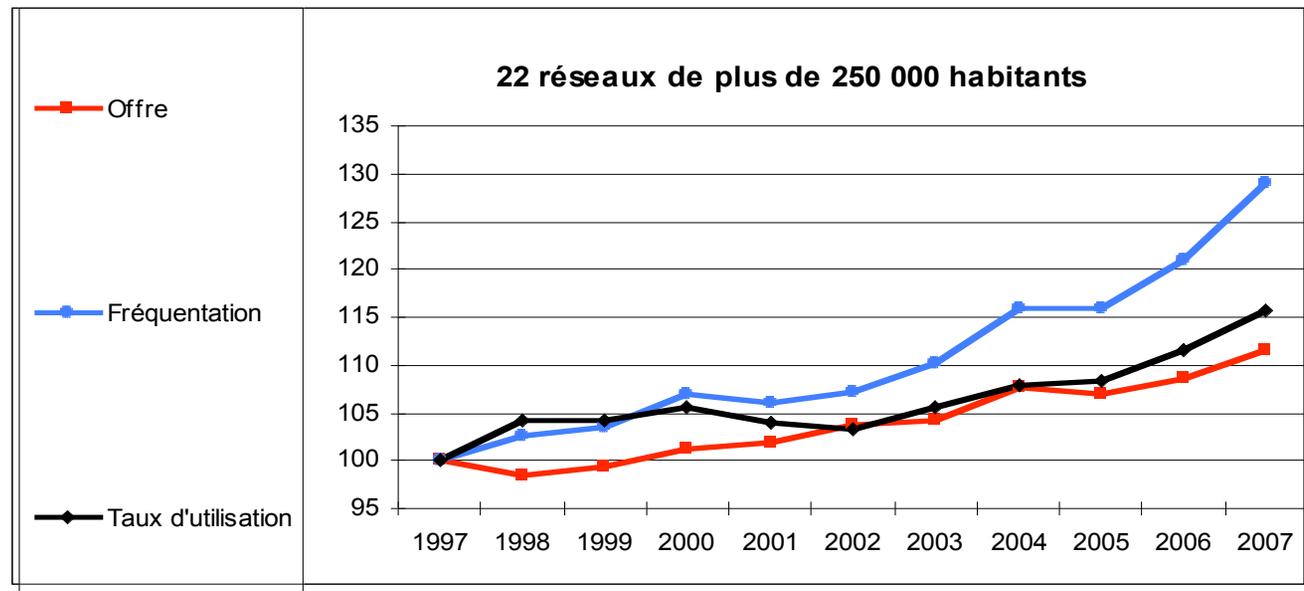
# Une situation nettement améliorée mais toujours contrastée

- Un accroissement de la **population desservie** qui demeure contenu (+0,6%)
- Une hausse de l'**offre kilométrique** portée par les grands réseaux
- Une croissance de **fréquentation** qui s'amplifie
- Un **taux d'utilisation** à son plus haut niveau depuis 10 ans
- Des **recettes au voyage** qui continuent de progresser tandis que les **dépenses** stagnent
- Un **R/D** qui se redresse mais aux variations contrastées selon les 3 classes de réseaux

# Offre et fréquentation en nette hausse



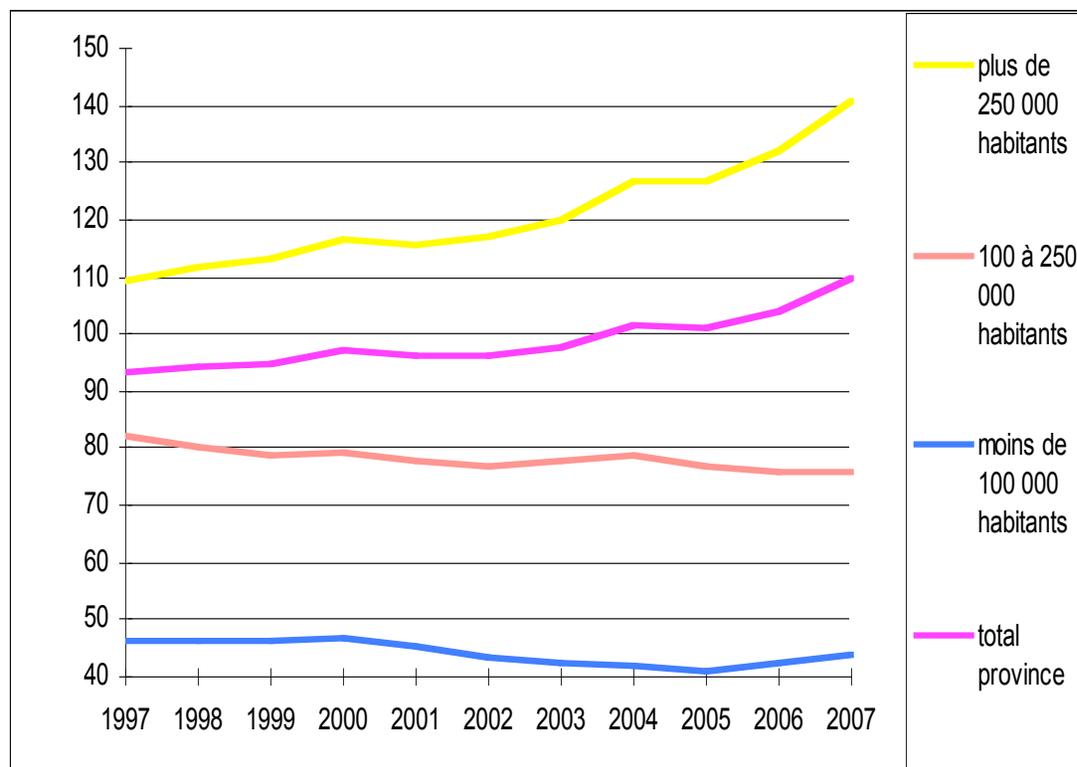
Sur la base de 102 réseaux (22 réseaux de plus de 250.000 habitants, 33 de 100 à 250.000 et 47 de moins de 100.000 habitants)



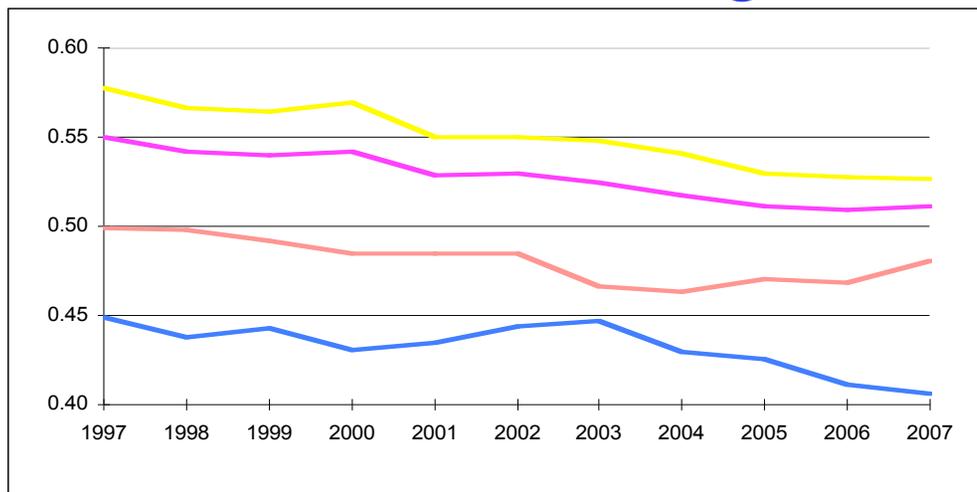
# Un rebond de l'offre et de la fréquentation

**L'offre kilométrique par habitant desservi a augmenté de 9,7% en dix ans (+11,5% dans les grands réseaux, +5,3% dans ceux de 100 à 250.000 habitants et +11,9% dans les petits réseaux).**

**Le nombre de voyages par habitant desservi a augmenté de 17,8% en dix ans (+29% dans les grands réseaux, -7,4% et -5,1% dans les autres).**

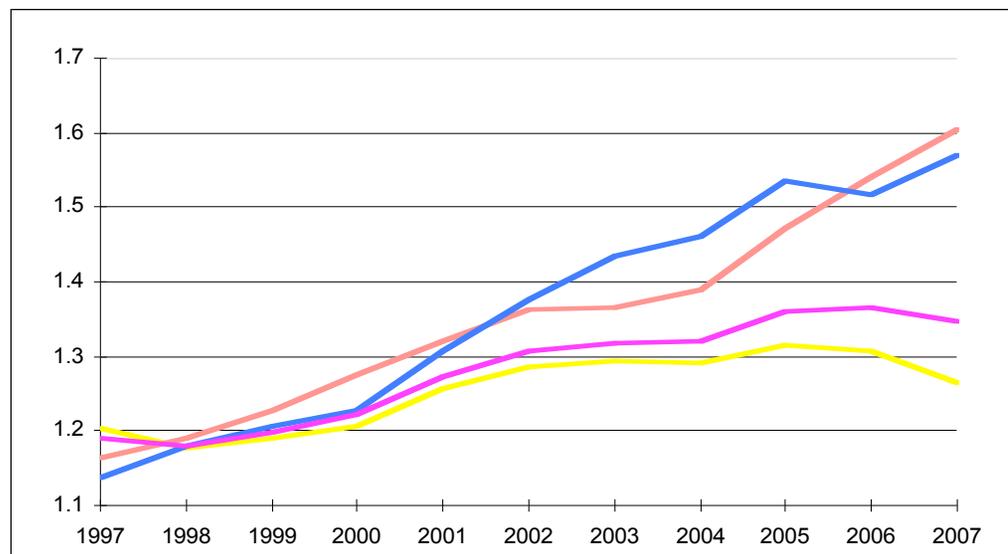


# Une situation économique toujours fragile

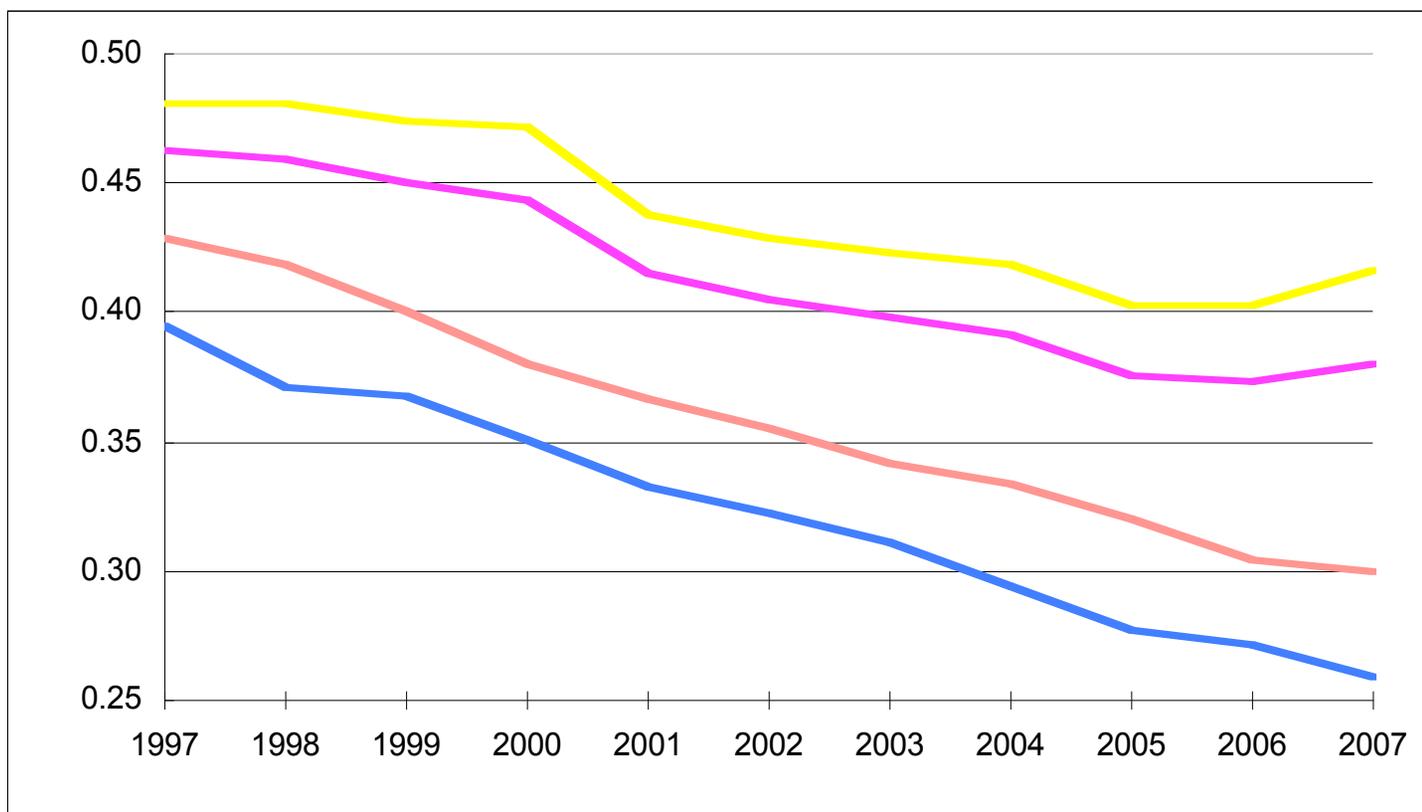


La **recette par voyage** s'est réduite de 7,1% en dix ans (avec une baisse plus nette dans les grands réseaux).

La **dépense par voyage** a crû de 13,1% en dix ans (+5,2% dans les grands réseaux, +38% en moyenne dans les autres).



## Un R/D qui se redresse pour la première fois en 10 ans



Une situation contrastée selon les 3 classes de réseaux.

# Une année 2008 encore plus dynamique

<i>1<sup>er</sup> semestre 08 / 1<sup>er</sup> semestre 07</i>	<b>PRODUCTION Kilomètres</b>	<b>TRAFIC Voyages</b>	<b>RECETTES</b>
<b>101 réseaux de province</b> <small>1<sup>er</sup> semestre 2008</small>	<b>5,5%</b>	<b>6,6%</b>	<b>7,0%</b>
<b>RATP</b> <small>1<sup>er</sup> semestre 2008</small>	<b>5,3%</b>	<b>3,0%</b>	-
<b>SNCF (TER)</b> <small>1<sup>er</sup> semestre 2008</small>		<b>6,3%</b> <small>Voyageurs.kms</small>	<b>7,5%</b>

# Réseaux de province

Premier semestre 2008 (en cumul)

- **Production** : une nette progression, pourtant entravée par les travaux de TCSP dans plusieurs agglomérations
- **Trafic** : sur sa lancée mais l'épreuve de vérité est pour septembre (forte baisse du prix du baril de pétrole)
- **Recettes** : à l'avenant

# RATP

## Premier semestre 2008 (en cumul)

- une remontée lente du trafic en début d'année 2008 après les grèves sur les retraites de fin 2007 qui ont sérieusement affecté l'activité de la RATP
- un sérieux tassement de l'activité économique et de la mobilité en Ile-de-France en 2008