

# COMMISSION SYSTÈME FERROVIAIRE

En 2021, les travaux de la Commission ont notamment concerné la **finalisation des textes d'application de la loi d'orientation des mobilités** en lien avec la loi pour un nouveau pacte ferroviaire et l'amélioration de la **gestion de la sécurité des exploitants ferroviaires**. Les membres de la Commission ont poursuivi leur mission dans un contexte toujours difficile lié à la crise sanitaire.

Cette année encore, la mise en place d'un cadre propice à l'ouverture à la concurrence et la finalisation de la transposition des textes du quatrième paquet ferroviaire ont mobilisé les membres de la commission Système ferroviaire.

## La vision systémique du secteur ferroviaire

L'UTP a participé à différentes consultations de la DGITM sur les textes en préparation, notamment ceux portant sur les modalités de transfert de la gestion des « petites lignes » aux Régions et l'emport des vélos, en application de la loi d'orientation des mobilités.

En 2021, le décret « gares déléguables » et le décret « installations de service » ont été publiés tenant compte des positions de consensus portées par les adhérents de l'UTP.

En partenariat avec SNCF Réseau, l'UTP a contribué à monter un programme de formation à destination des exploitants ferroviaires pour les aider à prendre en charge les vérifications de la compatibilité du matériel roulant avec l'itinéraire.

## L'anticipation des sujets opérationnels et techniques

La commission Système ferroviaire s'est

fortement investie sur la sécurité et l'interopérabilité, notamment en lien avec le sujet de la signalisation arrière des trains et la refonte de l'arrêté « sécurité » du 19 mars 2012, remplacé par l'arrêté du 9 décembre 2021. L'UTP se satisfait de la bonne prise en compte de ses observations dans ce nouveau texte.

En matière de performance de l'exploitation ferroviaire, l'UTP a collaboré avec l'EPSF et SNCF Réseau sur l'évolution de la procédure de l'alerte radio.

Les institutions européennes ont montré leur volonté de développer des chemins de fer numériques (via la signalisation à bord, la conduite automatique des trains ou la technologie de communication 5G) et de supprimer des obstacles dans le fret ferroviaire et l'utilisation de technologies respectueuses de l'environnement ; dans ce cadre, la Commission a donc également suivi, avec attention, l'avancement des travaux relatifs à la révision du paquet des STI 2022 « Rail numérique et fret vert ».

Sur le système d'amélioration de la performance, l'UTP continue de s'investir dans les réflexions du groupe de travail sur la révision des règles de fixation des objectifs annuels des exploitants ferroviaires.

## LES MEMBRES DE LA COMMISSION

**AGIR TRANSPORT**  
Alain Gondelmann (19)

**CAPTRAIN FRANCE**  
Vincent Beck  
Stéphane Derlincourt (13)

**CARGOBEAMER**  
Tim Krasowka

**COMPAGNIE DU BLANC-ARGENT**  
Marek Mavridis (6)

**DB CARGO FRANCE**  
Loïc Battu (12)  
Gaël Castagné

**EUROPORTE/GETLINK**  
François Coart (10)

**EUROSTAR** Nicolas Bargeles, Christophe Burel

**FRET SNCF**  
Christine Le Mitouard  
Vincent Porfirio (18)

**LISEA**  
Philippe Jausserand (8)  
Hervé Le Caignec (14)

**OBJECTIF OFP**  
André Thinières

**RAILCOOP**  
Alexandra Debaisieux  
Nicolas Debaisieux

**RATP**  
Michel Daguerregaray (21)  
Julien Loknar (5)

**RATP DEV** Ronan Bois

**RRT PACA**  
Vincent Guillaume

**RTM MARSEILLE AGIR TRANSPORT** Magali Tissier

**SÉCURAIL** Philippe François

**SNCF** Isabelle Delobel (2)  
Olivier Devaux, Pascal Fodiman, Gilles Quesnel (16)

**SNCF GARES & CONNEXIONS**  
Pierre-Marie Fromion  
Thierry Marduel

**SNCF RÉSEAU**  
**Matthieu Chabanel (3)** (président de la Commission), Stéphanie Mialot, Arnaud Sohier (17)

**SNCF VOYAGEURS**  
Renée Ducis,  
Catherine Perrinelle (20)

**THALYS**  
Charles Bernheim

**TRANSDEV** Virginie Cabanillas, Claude Steinmetz

**TRANSKEO** Zakaria Mahdi  
Sara Mattioli

**TRENITALIA FRANCE**  
Pascal Duflos (22)  
Dominique Forlini

**UTP** Sigrig Claviéras (11)  
Canisus Gassa (15)  
Stéphanie Lopes d'Azevedo (4)  
Arthur Marsande (7)  
Karine Maubert (9)  
Jean-Philippe Peuziat (1)

## COMMISSION SYSTÈME FERROVIAIRE



## MATTHIEU CHABANEL

Président de la commission Système ferroviaire

Directeur général délégué Projets, Maintenance, Exploitation de SNCF Réseau

### Quels seront les principaux sujets de votre Commission en 2022 ?

Outre le suivi de la révision des STI 2022, la profession attend avec impatience la publication des contrats de performance entre l'État et SNCF Réseau et entre l'État et SNCF Gares & Connexions, car il s'agit de textes structurants pour le secteur. L'UTP a d'ailleurs contribué aux consultations concernant chacun de ces textes, en insistant sur la nécessité d'un soutien financier à la hauteur des enjeux de régénération et de modernisation des infrastructures ferroviaires.

### Comment l'UTP peut-elle contribuer à la relance du transport ferroviaire ?

L'UTP a toute légitimité à porter l'expression collective de ses membres adhérents dans le cadre de l'élection présidentielle. Par exemple, l'ambition de doubler la part modale du fret ferroviaire d'ici à 2030 est un challenge qui anime nos entreprises et guide nos actions au quotidien.

Au niveau européen, notre Commission entend être active sur la mise en œuvre du paquet « Fit-for-55 » et sur la révision des aides d'État aux entreprises ferroviaires en adéquation avec la stratégie mobilité durable et intelligente de la Commission européenne.

« L'ambition de doubler la part modale du fret ferroviaire d'ici à 2030 est un challenge qui anime nos entreprises et guide nos actions au quotidien. »