

Le FLASH ECO-MOB suit la tendance des trois indicateurs principaux du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

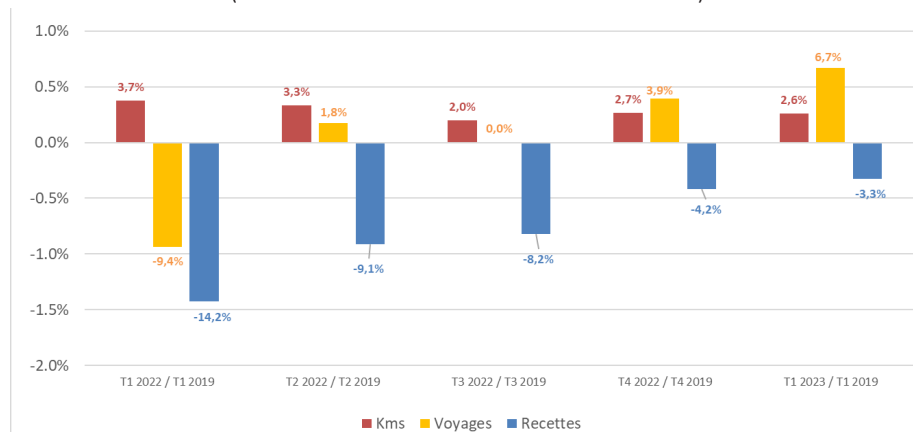
Conjoncture des transports urbains (hors Île-de-France)

Indicateurs de l'activité au 31 mars 2023

Variation en année glissante (de 04/2022 à 03/2023 / de 04/2021 à 03/2022)	Production (Km)		Trafic (Voyages)		Recettes	
Réseaux de Plus de 250 000 habitants	↗	22,4%	↗	15,4%	↗	20,5%
Réseaux de 100 000 à 250 000 hab.	↗	11,7%	↗	11,1%	↗	10,2%
Réseaux de Moins de 100 000 habitants	↗	10,8%	↗	7,1%	↗	8,0%
Ensemble (Moyenne)	↗	20,6%	↗	14,7%	↗	18,7%

La comparaison de l'année glissante allant d'avril 2022 à mars 2023 par rapport à l'année glissante allant d'avril 2021 à mars 2022 permet d'observer les efforts continus de la profession qui n'a de cesse de faire progresser l'offre de service ainsi que le trafic. Ce travail de longue haleine permet non seulement de rattraper les conséquences de la pandémie de 2020, mais aussi de répondre aux nouvelles contraintes environnementales, sociétales et de mobilité. Ainsi, l'offre de service connaît une croissance à 2 chiffres sur tous les réseaux pour atteindre une hausse globale de 20,6% en année glissante tandis que le trafic augmente quant à lui sur cette même année glissante de 14,7%, avec des résultats très contrastés selon les tailles de réseaux, à l'instar de l'évolution des recettes.

Evolution trimestrielle des indicateurs (toutes classes confondues - Année de référence 2019)



Les indicateurs trimestriels des années 2022 et 2023 comparés aux indicateurs trimestriels de l'année de référence 2019 permettent de comprendre la situation du secteur. La volonté constante d'accroître l'offre de service (avec encore une croissance de 2,6% à T1 2023 comparé à T1 2019) permet aujourd'hui de répondre aux évolutions conjoncturelles, environnementales et sociétales qui mènent le trafic vers de fortes augmentations (+ 6,7% à T1 2023 comparé à T1 2019). Pour autant, les recettes restent encore, et depuis longtemps, bien en dessous des valeurs de 2019 avec -3,3% à T1 2023 comparé à T1 2019. Une mobilité durable pour tous est aujourd'hui accessible à travers le transport public : il serait préjudiciable que les difficultés financières liées à la crise sanitaire entravent la pérennité du service.

Info Chiffres

- Patronat et syndicats du transport urbain sont tombés d'accord pour une revalorisation générale des rémunérations de + 5,2 %, de quoi favoriser l'attractivité de la profession, qui manque toujours de conducteurs ou de mainteneurs. Cette hausse s'appliquera à **50.000 salariés du transport urbain** hors Île-de-France.

www.utp.fr - 14 juin 2023

- Florence Sautejeau, déléguée générale de l'UTP, est intervenue le **1^{er} juin** au colloque Avenir Transports sur "La décarbonation pour tous", et s'est étonnée de constater que seuls "**16% des particuliers estiment avoir une alternative crédible à la voiture**". Le report modal vers les transports publics a été identifié comme le **2^{ème} levier** pour la décarbonation par le Gouvernement et dans le rapport Pisani-Ferry, en parallèle du verdissement des flottes.

www.utp.fr - 5 juin 2023

- La communauté internationale des transports publics s'est réunie du **5 au 7 juin** à Barcelone sur **40 000 m²**, avec près de **400 exposants** (constructeurs, équipementiers, opérateurs de transport et de mobilité, collectivités locales, etc) et **6 000 visiteurs venus de 85 pays**. L'association internationale interpelle les gouvernements sur les impacts du secteur sur l'économie, les emplois, l'industrie, la société et le climat.

[Ville, Rail et Transports](http://ville.rail.et.transports.com) – 5 juin 2023

www.utp.fr - UITP Global Public Transport Summit Barcelona 2023

- L'UTP a présenté un diagnostic sur l'emploi et la formation dans le secteur, réalisé dans le cadre de **France 2030** pour notamment structurer une école de la conduite décarbonée. L'objectif étant **le recrutement de 50 000 conducteurs dans les transports urbains et ferroviaires d'ici à 10 ans**.

www.utp.fr - 21 juin 2023

Docuthèque UTP



Le Bilan Social de l'UTP et notamment les données de cadrage économique fournissent un éclairage sur les évolutions de l'emploi salarié dans les transports collectifs...

... pour en savoir plus www.utp.fr

SMIC brut

1^{er} mai 2023 : **11,52 € horaire**
et **1 747,20 € mensuel**

Plafond Sécurité Sociale

1^{er} janv. 2023 : **3 666 € mensuel**
43 992 € annuel

Statistiques du secteur des Transports

Conjoncture de la Mobilité

Valeurs CVS-CJO par rapport au trimestre précédent (Evolution en pourcentage)	2022 T2	2022 T3	2022 T4	2023 T1
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE TRANSPORT DE VOYAGEURS	8,5 %	1,7 %	3,0 %	-2,3 %
TRANSPORT EN COMMUN ILE DE FRANCE	12,4 %	0,5 %	-0,6 %	-1,6 %
TRANSPORT FERROVAIRE DE VOYAGEURS (HORS ILE DE FRANCE)	19,6 %	-1,8 %	-2,9 %	-2,6 %
EMPLOI SALARIE TRANSPORT URBAIN DE VOYAGEURS	0,1 %	0,6 %	0,8 %	1,1 %
Zoom sur des indicateurs de mobilité				
IMMATRICULATIONS AUTOMOBILES NEUVES	-0,6 %	13,0 %	-1,1 %	1,2 %
IMMATRICULATIONS AUTOBUS et AUTOCARS NEUFS	-5,4 %	-2,5 %	13,3 %	9,3 %
TRAFIC DU RESEAU ROUTIER NATIONAL CONCEDE	2,0 %	-0,4 %	-0,5 %	1,3 %

i SDES, RATP, SNCF, CPDP - 1^{er} trimestre 2023

Info Mobilité

Les Rencontres nationales du Transport Public à Clermont-Ferrand du 17 au 19 octobre 2023

Du 17 au 19 octobre 2023, tous les acteurs du transport public et de la mobilité durable se retrouveront à Clermont-Ferrand.

Lieu incontournable pour s'informer, partager et découvrir un secteur en perpétuelle évolution, les RNT 2023 offrent l'opportunité aux professionnels de la mobilité de se réunir.

Le congrès du GART et de l'UTP 2023, articulé autour de plénières, d'ateliers, de conférences thématiques, de visites techniques..., vous donne rendez-vous pour bâtir la mobilité de demain. Les exposants issus de tous les métiers du transport public, ferroviaire, routier et des mobilités actives présenteront leurs innovations en matière de déplacement urbains, interurbains, régionaux et nationaux.



Marie-Ange Debon,
Présidente de l'UTP

"Les Rencontres restent l'événement incontournable de la mobilité durable car tous les professionnels du secteur sont présents. Ces trois jours permettent de mieux comprendre les défis de notre secteur, qui sont aujourd'hui nombreux, et de découvrir ce que les acteurs (opérateurs, industriels, sociétés de services, start-up...) proposent en matière d'innovations."

... pour en savoir plus
www.rencontres-transport-public.fr

Taux Inflation

Les prix à la consommation augmentent, sur un an, de **4,3 % en juillet 2023**, après +4,5 % en juin (soit +0,1 % sur un mois, après +0,2 % en juin). Cette baisse de l'inflation est due, d'une part, à une baisse sur un an des prix de l'énergie plus forte que le mois précédent (-3,7 % après -3,0 %), et d'autre part au ralentissement des prix de l'alimentation (+12,7 % après +13,7 %) et des produits manufacturés (+3,4 % après +4,2 %).

Taux Croissance

Si le PIB renseigne sur la richesse d'un pays, sa variation permet de mesurer le taux de croissance économique sur une période donnée.

Au deuxième trimestre 2023, le PIB en volume rebondit à +0,5 % en variation trimestrielle, après -0,2 % au T1 2023. La consommation des ménages progresse (+0,3 % après -1,2 %), particulièrement dans l'hébergement-restauration (+13,4 % après -2,6 %). La formation brute de capital fixe (FBCF) ralentit ce trimestre (+0,2 % après +0,4 %).

Taux Confiance des ménages

L'indicateur de confiance des ménages prend le pouls de la population depuis 1958.

Cet indicateur mensuel du moral de la population consumériste est également un bon indicateur pour les responsables politiques.

En août 2023, la confiance des ménages reste stable. À **85**, l'indicateur qui la synthétise est inchangé et reste bien au-dessous de sa moyenne de longue période (100 entre janvier 1987 et décembre 2022).

Taux Chômage

Au deuxième trimestre 2023, le nombre de chômeurs au sens du Bureau international du travail (BIT) augmente de 20 000 par rapport au trimestre précédent, à 2,2 millions de personnes. Le taux de chômage est ainsi quasi stable (+0,1 point), à **7,2 %** de la population active en France (hors Mayotte).

Il est inférieur de 0,2 point à son niveau du deuxième trimestre 2022 et de 3,3 points à son pic de mi-2015. Il demeure très proche de son plus bas niveau mesuré depuis le deuxième trimestre 1982 (7,1 %).

i INSEE

FLASH ECO-MOB

UTP - Département des Affaires Economiques, Techniques et Prospective

CONTACTS : Stéphanie Lopes d'Azevedo +33 (0)1 48 74 73 31 - slazevedo@utp.fr
Hubert Richard +33 (0)1 48 74 73 23 - hrichard@utp.fr

Conception graphique et réalisation : Véronique Theroux +33 (0)1 48 74 73 26 - vtheroux@utp.fr

