

# Flash ECO-MOB

2<sup>ème</sup> trimestre 2024

Le **Flash ECO-MOB** suit la tendance des trois indicateurs principaux du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes). Il présente aussi des données marquantes du secteur des transports.

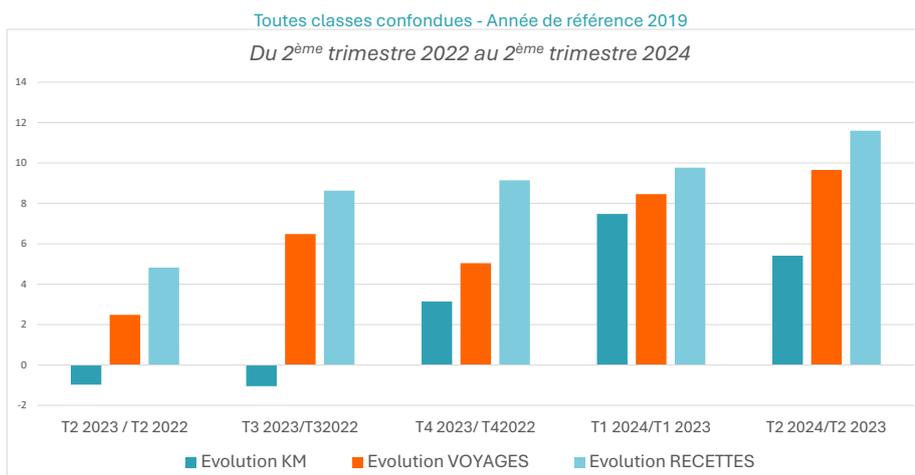
## Conjoncture des transports urbains (hors IdF)

### Indicateurs de l'activité au 30 juin 2024

Variation en année glissante (de 07/2023 à 06/2024 / de 07/2022 à 06/2023)	Production (Kilomètres)		Trafic (Voyages)		Recettes	
	↑/↓	%	↑/↓	%	↑/↓	%
Classe 1 : réseaux de <b>Plus de 250 000 habitants</b>	↗	<b>3,2%</b>	↗	<b>7,2%</b>	↗	<b>10,1%</b>
Classe 2 : réseaux de <b>100 000 à 250 000 hab.</b>	↘	<b>-2,3%</b>	↘	<b>-4,8%</b>	↗	<b>2,4%</b>
Classe 3 : réseaux de <b>Moins de 100 000 habitants</b>	↘	<b>-4,0%</b>	↘	<b>-2,5%</b>	↗	<b>1,1%</b>
<b>Ensemble (Moyenne)</b>	↗	<b>1,1%</b>	↗	<b>5,4%</b>	↗	<b>8,5%</b>

La comparaison annuelle des données de juin 2023 à juin 2024 semble montrer le début d'une baisse de production dans les réseaux de petite et moyenne tailles, qui pourrait être le signal annonciateur de baisse des moyens alloués à la mobilité dans une période de crainte sur les budgets des collectivités locales. La hausse du trafic est, elle aussi, portée exclusivement par les réseaux de classe 1. Les résultats observés dans les autres classes de réseaux font écho au repli de l'offre par un repli de la demande.

### Evolution trimestrielle des indicateurs



Le 2<sup>ème</sup> trimestre 2024 voit se poursuivre la forte augmentation des recettes. Cette augmentation reste cependant presque exclusivement le fait des grands réseaux : dans les réseaux de tailles plus modestes, la hausse observée les trimestres précédents semble se ralentir. L'impact sur les recettes du passage à la gratuité notamment commence ainsi à s'observer pour certains réseaux de classe 2 et 3. La reprise de la production de kilomètres se confirme en moyenne après une année 2023 inégale, mais reste elle-aussi majoritairement portée par les grands réseaux, creusant l'écart avec les autres.

Source UTPF

### Info chiffres

L'UTPF a publié "Le décodage du Transport Public" où sont examinées, décortiquées, et décodées, 24 idées reçues portant sur l'offre de transport, le financement, ou l'évolution des usages pour mieux outiller les professionnels et décideurs des politiques de mobilité.

[www.utpf-mobilites.fr](http://www.utpf-mobilites.fr)

L'UTPF a réalisé l'enquête sur "Le Parc des véhicules des services urbains au 1<sup>er</sup> janvier 2024". Sur 150 adhérents répondants, la part des autobus roulant au gazole est tombée sous le seuil symbolique des 50%, en passant de 61,3% à 48,9% en deux ans, soulignant la nette progression des énergies alternatives.

[www.utpf-mobilites.fr](http://www.utpf-mobilites.fr)

La publication des chiffres clés du transport public urbain 2022 réalisée par l'UTPF montre que pour les 138 réseaux répondants, il y a eu 5,4 milliards de voyages réalisés, dont 48 % en province pour une augmentation globale de 17,4 % sur l'année ; une augmentation globale des recettes de 14,6 %, plus marquée sur les petits réseaux ; 1 035 millions de voyageurs transportés dans le transport régional de voyageurs, en progression de 18 % par rapport à 2021, pour une offre kilométrique qui progresse de 3 % ; et enfin 98 649 femmes et hommes employés sur le territoire dont 58 % d'effectifs roulants pour les transports urbains.

[www.utpf-mobilites.fr](http://www.utpf-mobilites.fr)

Une écrasante majorité d'Européens vivant dans les grandes métropoles comme Berlin, Madrid, Paris, Stockholm et Varsovie privilégient les transports publics dans leurs déplacements. Ils sont ainsi 81% à les utiliser au quotidien.

[www.eumo-expo.com](http://www.eumo-expo.com)

### UTP devient ... UTPF

Le 12 septembre 2024, l'UTP devient l'UTPF, Union des Transports Publics et Ferroviaires, sa nouvelle identité.

Elle réunit les acteurs urbains et ferroviaires et conforte ainsi ses actions sur la voie de la mobilité durable.

### SMIC brut

1<sup>er</sup> nov. 2024 : 11,88 € horaire  
et 1 801,80 € mensuel

### Plafond Sécurité Sociale

1<sup>er</sup> janv. 2024 : 3 864 € mensuel  
46 368 € annuel

# Flash ECO-MOB

2<sup>ème</sup> trimestre 2024

## Statistiques du secteur des Transports

### Indicateurs de l'activité au 30 juin 2024

Valeurs CVS-CJO par rapport au trimestre précédent (Evolution en pourcentage)	2023 T3	2023 T4	2023 T3	2024 T2
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE ENSEMBLE TRANSPORT	0,7 %	0,3 %	2,0%	-0,1 %
INDICE GLOBAL D'ACTIVITE TRANSPORT DE VOYAGEURS	1,5%	0,9 %	3,1 %	0,0 %
TRANSPORT EN COMMUN ILE DE FRANCE	3,4%	-1,3 %	6,2 %	-0,4 %
TRANSPORT FERROVAIRE DE VOYAGEURS (HORS ILE DE FRANCE)	0,1 %	-0,6 %	2,1 %	-0,9 %
TRANSPORT DE MARCHANDISES	1,0 %	0,9 %	1,5 %	-1,2 %
TRANSPORT ROUTIER INTERIEUR	0,6 %	1,7 %	2,8 %	-2,7 %
TRANSPORT FERROVAIRE DE MARCHANDISES	7,6%	-1,4 %	2,5 %	2,8 %
INDICE DU RESEAU ROUTIER NATIONAL	-0,8 %	-0,5 %	0,4 %	-0,3 %

Source SDES, RATP, SNCF, CPDP

## Info Evènements 2024

### Concours du Bus d'Or

L'UTPF a organisé le challenge du Bus d'Or 2024 qui récompense le meilleur conducteur de bus. Cette année, 55 candidats sont venus défendre les couleurs de leur réseau au concours en répondant à un QCM puis en passant les épreuves de maniabilité, d'accessibilité et de développement durable sur un circuit dédié. Les 10 finalistes, jugés par des clients mystères, ont pu s'exercer sur une ligne de bus dans Paris. Et pour sa 3<sup>ème</sup> participation (2016 et 2018), c'est Bruno Herbin qui s'est démarqué en remportant cette 22<sup>ème</sup> édition du meilleur conducteur de bus de France. Cet évènement national a très largement été relayé par les médias.



### European Mobility Expo

Fort de son succès, le salon européen de la Mobilité s'est déplacé du 1-3 octobre 2024 de Paris à Strasbourg. Il a réuni constructeurs, opérateurs, autorités organisatrices, pour échanger et partager des réflexions, innovations et sujets d'actualité autour de temps forts et de conférences.

L'évènement a été marqué par la visite du Ministre des Transports, François Durovray. Il a pu présenter et échanger sur les grands axes de la future politique des transports, en présence de Louis Nègre, Président du GART et Marie-Ange Debon, Présidente de l'UTPF.

Rendez-vous du 4 au 6 novembre 2025  
pour les RNTP à Orléans !



## L'essentiel

**Inflation :** L'inflation est la perte du pouvoir d'achat de la monnaie qui se traduit par une augmentation générale des prix. L'indice des prix à la consommation (IPC) est utilisé pour évaluer l'inflation.

Sur un an, selon l'estimation provisoire réalisée en fin de mois, les prix à la consommation augmenteraient de 1,2 % en septembre 2024, après +1,8 % en août. Ce net ralentissement de l'inflation s'expliquerait d'abord par un repli des prix de l'énergie en particulier ceux des produits pétroliers.

**Croissance :** La croissance économique de la France est l'évolution de la richesse produite sur le territoire français entre deux trimestres ou années. L'activité économique française a progressé de +0,2 % au deuxième trimestre 2024. La demande intérieure est à l'arrêt pour le troisième trimestre consécutif : la consommation des ménages est restée atone (+0,1 %), tandis que l'investissement a reculé, pour les entreprises (-0,5 %) comme pour les ménages (-1,1 %). La croissance française, soutenue ponctuellement par les Jeux Olympiques et Paralympiques à l'été, resterait modeste d'ici décembre et s'établirait à +1,1 % sur l'ensemble de l'année 2024.

**Confiance des ménages :** L'indicateur résume l'opinion des ménages sur la situation économique : plus sa valeur est élevée, plus le jugement sur la situation économique est favorable.

En septembre 2024, la confiance des ménages s'améliore de nouveau, pour le troisième mois consécutif. À 95, l'indicateur qui la synthétise augmente de deux points mais reste au-dessous de sa moyenne de longue période (100 entre janvier 1987 et décembre 2023)

**Chômage :** Il correspond au pourcentage de chômeurs dans la population active (actifs occupés + chômeurs).

Au deuxième trimestre 2024, le nombre de chômeurs en France (hors Mayotte) au sens du Bureau international du travail (BIT) diminue de 40 000 par rapport au trimestre précédent, à 2,3 millions de personnes. Le taux de chômage au sens du BIT diminue ainsi de 0,2 point, à 7,3 % de la population active. Il est supérieur de 0,1 point à son niveau du deuxième trimestre 2023.

Source INSEE

### CONTACTS :

Stéphanie Lopes d'Azevedo  
+33 (0)1 48 74 73 31 – slazevedo@utpf-mobilites.fr  
Alice Bosler  
+33 (0)1 43 12 35 82 – abosler@utpf-mobilites.fr

### RÉALISATION :

Véronique Theroux  
+33 (0)1 48 74 73 26 – vtheroux@utpf-mobilites.fr